**ЭКСКУРСИОННЫЙ МАРШРУТ**

**«ПОБЫВАЙТЕ В СТАРЫХ ДОРОГАХ»**

**Авторы:** творческая группа экскурсоводов экскурсионного сектора школьного историко-краеведческого музея государственного учреждения образования «Пастовичская средняя школа».

**Руководитель:** Коврей Ирина Константиновна, учитель истории и обществоведения, руководитель школьного историко-краеведческого музея государственного учреждения образования «Пастовичская средняя школа».

**Цель экскурсии:**

формирование высоких нравственных качеств личности через изучение истории своей малой Родины.

**Задачи экскурсии:**

расширить знания экскурсантов об истории возникновения и развития города Старые Дороги, историко-культурном наследии Стародорожчины в контексте истории Беларуси;

развивать социальную активность и стремление к поиску новой информации по истории родного края, организовать познавательный досуг;

воспитывать чувство уважения к истории белорусского народа, его культуре, традициям; способствовать формированию национального самосознания, гражданственности и патриотизма.

**Тип экскурсии:** историческая

**Вид экскурсии:** автобусно-пешеходная

Продолжительность экскурсии: 3 часа 20 минут

Протяженность: 28 километров

**Маршрут экскурсии:** Деревня Пастовичи – город Старые Дороги: мемориальный камень с надписью о первом письменном упоминании о местечке Дороги (центральная площадь города Старые Дороги) – Дворец культуры – районный историко-этнографический музей (в здании Дворца культуры) – районный центр ремесел (улица Первомайская) – частный художественный музей Анатолия Белого в городе Старые Дороги (улица Садовая) – здания железнодорожного вокзала и водонапорной башни (памятники архитектуры второй половины XIX века) – памятник «Танк-Т-34», установленный в честь освобождения города Старые Дороги от немецко-фашистских захватчиков, мемориал в память о воинах и мирных жителях, погибших в годы Великой Отечественной войны (улица Московская, по пути следования) – окончание экскурсии (центральная площадь города).

**Содержание экскурсии:** в ходе экскурсии экскурсанты познакомятся
с особенностями возникновения и развития города Старые Дороги, узнают, что название города не случайно: здесь, среди болотных топей, люди прокладывали участок дороги, связывающей Москву и Варшаву, узнают о значении строительства здесь в конце ХІХ века железной дороги.

Экскурсанты увидят достопримечательности города Старые Дороги, познакомятся с традиционной народной культурой, почувствуют уникальность края, ощутят связь поколений через сохранение и развитие традиций.

**Общие методические указания к теме экскурсии:**

* предварительное изучение исторического материала;
* методическая подготовка экскурсоводов;
* наличие «портфеля экскурсовода»;
* экскурсия должна вестись в соответствии с требованиями дифференцированного подхода.

**Общие организационные указания:**

во время экскурсии строго следить за соблюдением правил безопасности участниками экскурсии, правил дорожного движения, инструктировать экскурсантов о соблюдении норм безопасности при осмотре объектов.

Вступление к экскурсии:

организационное вступление сделать при встрече с группой до начала движения, представиться группе, оговорить необходимые организационные вопросы и напомнить о правилах поведения во время экскурсии и нормах безопасности;

в информационной части вступления кратко сообщить о теме и основных объектах экскурсии;

настроить экскурсантов на восприятие предстоящей экскурсии
и установить с ними эмоционально-психологический контакт;

продолжительность вступления 5 минут;

**Заключение.** Заключение сделать у здания ГУО «Пастовичская средняя школа».

Продолжительность заключения - 10 минут.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА МАРШРУТА ЭКСКУРСИИ

 «ПОБЫВАЙТЕ В СТАРЫХ ДОРОГАХ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | Объекты показа | Времяосмотра(в мин.) | Основное содержаниеинформации | Методические указания и указания по организации |
| Начало экскурсии | Место сбора: ГУО «Пастовичская средняя школа» | 10 | Сообщить тему экскурсии, ее маршрут и продолжительность, место и время окончания экскурсии | Установить эмоционально-психологический контакт с группой |
| Движение по автомобильной магистрали Москва-Варшава (участок дороги Бобруйск –Слуцк) в западном направлении (расстояние от аг.Пастовичи до города Старые Дороги –12 километров) | Местные ландшафты | 15 | Природный потенциал края Связь строительства данной дороги с историей возникновения города и его названиемОсобенности застройки города по одну, северную сторону от автомобильной дороги | Использовать панорамный показ, тематический рассказ |
| аг.Старые Дороги (справа по пути движения) | Здание былой почтовой станции  | 5 | Время строительстваОсобенности архитектурыСохранностьОтметить, что до наших дней в Стародорожском районе сохранилось два таких здания – в деревнях Паськова Горка и Старые Дороги | Рассказ во время медленного движения.Зрительная реконструкция постоялого двора, конюшни  |
| Движение по улице Коммунистической | Памятник гостеприимству горожанСовременные здания Городской рынок | 10 | Визитная карточка современного городаЧисленность и занятия населенияОсобенности формирования менталитета стародорожан в связи с географическим положением города вдоль транзитной дороги на болотистой местности | Рассказ ведётся во время движения.Использовать приемы панорамного показа, описания и исторической реконструкции при рассказе о возникновении здесь поселений на заболоченной местности и прокладке населением дорог через болота (гатей).Отметить компактность, чистоту современного города |
| Остановка в центре города | Мемориальный камень с надписью о первом письменном упоминании о местечке Дороги | 5 | Исторические данные о городе.Первое упоминание о населенном пункте Дороги найдено в документах архива канцелярии Великого княжества Литовского  (Литовские метрики) и относится к 1524 году. В июле [1992 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1992_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) здесь, на площади, был установлен этот мемориальный камень с надписью о первом упоминании в документах о Старых Дорогах | Использовать приёмы: описание, панорамный показ |
| Прогулка по площади  | Административные зданияДоска ПочётаСтенд «Герои Стародорожчины» | 10 | Герои Стародорожчины. Люди труда | Тематический рассказПодчеркнуть, что трудолюбие и ответственность человека в любой сфере деятельности не остаются незамеченными государством |
| Переход к Дворцу культуры | Дворец культуры | 5 | Время ввода в эксплуатацию.Особенность архитектуры.Размещение учреждений в здании | Подчеркнуть знаковость события: 10 июля 2001 года состоялось торжественное открытие Дворца культуры в г. Старые Дороги с участием Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко |
| Дворец культуры, 2-й этаж | Стародорожский районный историко-этнографический музей | 45 | Постоянно-действующие экспозиции музея: «Белорусы-сакуны» «История дорог и почтовой службы»«Этнографическая галерея с экспозицией предметов быта XVIII-начала XX вв.» | Предварительный рассказ об объекте с использованием дополнительного материала. Информация (цена билета: 2 рубля для взрослых, 1 рубль для детей)Проведение экскурсии сотрудником музея.Фотосессия |
| ул. Первомайская | Стародорожский районный центр ремесел  | 40 | Современные тенденции в декоративно-прикладном искусствеКоллекция этнографических изделийСувенирная продукция | Вход бесплатный.Предварительный рассказ об объекте с использованием дополнительного материала.Встреча с народными мастерами.Участие в мастер-классах |
| Движение по ул. Первомайской | Здания железнодорожного вокзала и водонапорной башни | 10 | Памятники архитектуры второй половины XIX века Направляясь к старейшим сооружениям, железнодорожному вокзалу и водонапорной башне с «ледовней», совершим небольшой экскурс в историю: «С конца X века земли современного района входили в состав Туровского удельного княжества, а с XIII века – в состав Великого княжества Литовского. С 1395 по 1612 годы земли нашего края находились во владении князей Олельковичей. В результате второго раздела Речи Посполитой они вошли в состав Российской империи.Возможно, наш населённый пункт так и остался бы маленькой деревней, если бы не окружающие леса, которые притянули сюда внимание предприимчивых людей. После отмены в 1861 году крепостного права помещики открывали здесь фабрики. Так, был основан смоло-скипидарный завод, в 1893 году построена лесопильно-фанерная фабрика, а 28 декабря 1896 года пущен первый железнодорожный состав от станции Осиповичи до станции Старые Дороги по линии [Либаво-Роменской железной дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D0%B2%D0%BE-%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%22%20%5Co%20%22%D0%9B%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D0%B2%D0%BE-%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0). К 1904 году железнодорожная ветка протянулась к Верхутино и дальше до станции Уречье». По ней вывозили в Германию лесоматериалы. | Подчеркнуть значение строительства железной дороги в истории развития города.Отметить, чвое название Старые Дороги получили в конце XIX века, когда через несколько километров восточнее появилась деревня Новые Дороги. Из-за заболоченности местные жители прокладывали гати между населенными пунктами. Поселения вдоль старой гребли назвали Старые Дороги. |
| Движение по ул.Садовой  | Частный художественный музей Анатолия Белого | 20 | Памятники героям Грюнвальда, Кресту Евфросинии Полоцкой, литераторам Ларисе Гениюш и Анатолию Березке, отцу и сыну Богдановичам, небесной покро-вительнице Беларуси Евфросинии Полоцкой, канцлеру ВКЛ, автору Статута ВКЛ Льву Сапеге и историку М.Улащику  | Вход бесплатный по предварительной договорённости.Дать историческую справку объекта.Познакомить с историей создания музея и личностью А. Белого, используя дополнительный материал |
| Движение по ул. Московской | Мемориалы в память о воинах и мирных жителях, погибших в годы Великой Отечественной войны.Памятник воинам-интернационалистам | 20 | Героизм наших земляков в годы войны.В годы Великой Отечественной войны, действовавшие на территории района партизанские формирования проводили диверсии на железнодорожных и грунтовых коммуникациях, уничтожали мосты, выводили из строя телеграфно-телефонные линии, громили вражеские гарнизоны, вели бои с карателями**.** Самое крупное партизанское формирование на территории нашего района – 100-я партизанская бригада имени С.М. Кирова.Улица Партизанскаяпамятник «Танк-Т-34» | Отметить, что мемориалы размещены по обе стороны улицы Московской, которая является частью автодороги Москва-Варшава, чтобы каждый проезжающий мог поклониться безвинно погибшим нашим землякам |
| Прибытие в деревню Пастовичи. Заключение -10 минут Время экскурсии: 3 часа 20 минут. Протяжённость маршрута: 28 километров |
| Подвести итоги экскурсии, отметить экскурсионные возможности края, сделать выводы, ответить на возникшие вопросы, поблагодарить за внимание |



**Фото 1. Мемориальный камень с**

**надписью о первом упоминании о местечке Дороги в 1524 году
Фото 3. Стародорожский историко-этнографический музей**

**Фото 5. Стародорожский районный центр ремёсел**

**Фото 7. Здание железнодорожной станции и водонапорная башня (памятники архитектуры XIX века).**

**Фото 2. Дворец культуры**

**Фото 4. Стародорожский историко-этнографический музей**

**Фото 6. Художественный музей**

**Анатолия Белого**

**Фото 8. Памятник «Танк Т-34». Установлен в честь освобождения города Старые Дороги от немецко-фашистских захватчиков**